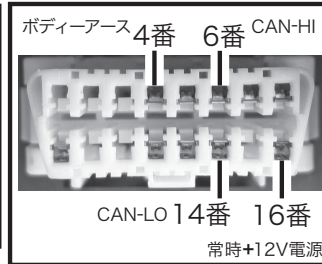


# 取付け作業者様へ 配線方法に関して

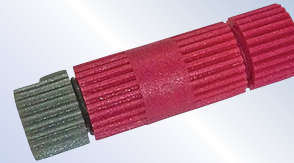
電源線&CAN信号線を接続する際はエレクトロタップを使わず、できる限りネジタップをお勧めします。

- ◆ 電源およびCAN信号線・・・ネジタップを4つ使用し所定の箇所に分岐接続します。  
(下記診断カプラはトヨタ車・ニッサン車の例)

Alarm側	診断(OBDII)カプラ 側
赤色	常時+12V電源 : 16番
黒色	ボディーアース : 4番
茶/赤	CAN HI : 6番
茶色	CAN LO : 14番



オススメ!



0.65~0.8mm線対応

ネジタップ (4個入り)

**NT-4**

標準価格 **840円** **NEW!**  
(本体価格 800円)

JAN: 4571114022937

**1** 2個のキャップをはずす。

ネジタップ  
スロット

**2** スロット付キャップに車両配線を通し本体を電線幅が残る程度まで締める。

0.65~0.8mm線

**3** アラーム線の被覆を10mmほど剥きキャップを通す。

10mm  
0.5~1.0mm線

**4** キャップを本体に挿入し、キャップをしっかり締める。

※ネジタップは、キツく締めすぎると断線することがあるので注意してください。断線した場合、複数のエラー表示が出ます。



◆ 新商品・・・近日発売 !!

- ・NT-4 ネジタップ (4個入り)
- ・NT-10 ネジタップ (10個入り)
- ・NT-100 ネジタップ (100個入り)